



## **Avtale om deltagelse i russebussprosjektet ”Buss 2011”**

### **§ 1 Deltagelse i bussen**

\_\_\_\_\_ har som medlem av russebussprosjektet ”Buss 2011” de rettigheter og forpliktelser som følger av denne avtalen. Avtalen er lik for alle medlemmer. Prosjektet finansieres ved at medlemmene innbetaler et innskudd og deltar i inntektsgivende arbeid. Alle deltagere skal bidra med lik andel, økonomisk og med arbeidsinnsats, til innkjøp, bygging og drift av bussen, herunder leie av utstyr som lyd/lys-anlegg og lignende.

### **§ 2 Bussmøter**

Bussmøtet er et møte for alle bussens medlemmer. Hvor og når bussmøte skal være, blir avgjort på møtet gangen før. Innkalling til møte blir gjort av busskapteinen per e-post eller sms til alle medlemmer. Innkalling skal skje med minst en ukes varsel. Innkallelsen skal beskrive de saker som skal tas opp på bussmøtet. Saker som ikke er nevnt i innkallingen kan ikke avgjøres i møtet. Det legges også ut informasjon om bussmøtet i Facebook-gruppen til bussen. Alle medlemmer må holde seg oppdatert på dette.

På første bussmøte skal følgende velges: busskaptein, visebusskaptein, økonomisjef, og dugnadsansvarlig. Valget skal skje i plenum og det kreves simpelt flertall.

Suppleringsvalg kan foretas etter innkalling til plenumsmøtet.

### **§ 3 Avgjørelser i prosjektet**

Vedtak om kjøp og salg av buss, leie av lyd/lys-anlegg og andre avgjørelser av stor økonomisk rekkevidde må ha flertall blant samtlige medlemmer på bussen.

1. Alle avgjørelser skal stemmes over.
2. Hvis et medlem uten forvarsel ikke møter til et møte av typen ovenfor, har ikke medlemmet krav på stemmerett. De andre kan da se bort ifra dette medlemmet ved konklusjon.
3. Har medlemmet meldt ifra om fraværet, har vedkommende anledning til å stemme over telefon eller e-post. Et fraværende medlem kan også gi fullmakt til et annet medlem av bussen. Dette må gjøres skriftlig.
4. Alle medlemmer har ansvar for å holde seg oppdatert.
5. Vedtak treffes ved 50% flertall, med unntak av følgende:
  - Inntak av nye medlemmer på bussen.
  - Eksklusjon av eksisterende medlemmer på bussen.
  - Endringer i denne avtalen.På disse punktene kreves  $\frac{3}{4}$  flertall.

#### **§ 4 Plikt til å delta aktivt på bussen**

Hvert medlem plikter i samme grad som de andre å delta i alle de oppgaver som er nødvendig for å realisere prosjektet, herunder fellesjobbing, bussbygging, rigging, møter, planlegging, vakt hold, reparasjoner, renhold osv. Før, under og etter russetiden. Vaktliste blir laget og vedtas på bussmøte. Vaktlisten er bindende. Kun helt spesielle omstendigheter er gyldig frafallsgrunn. Ingen kan tvinges til å skulke obligatorisk skole for bussens interesser.

#### **§ 5 Ordensregler**

- Omgang av narkotiske stoffer på bussen er strengt forbudt og vil føre til umiddelbar og varig utestenging fra bussen. Dette gjelder kjøp, salg, oppbevaring, og ikke minst bruk av alt som etter norsk lov regnes som narkotiske stoffer. Det er heller ikke tillatt å være på bussen når man er under påvirkning av narkotiske stoffer. Ingen medlemmer skal benytte seg av narkotiske stoffer i russetiden.
- Alle har ansvar for medruss som tilhører "Buss 2011", altså russebussen. Uten avtale skal de som er med på bussen ikke etterlates underveis på bensinstasjoner eller andre steder.
- Ingen må opptre på en måte som medfører at bussen blir utestengt fra arrangementer, får vanskeligheter med politi eller lignende. Bussen tar ikke noe kollektivt ansvar for enkeltmedlemmers overtrampshandlinger.

#### **§ 6 Bortvisning og utelukkelse**

- Medlemmer som ikke overholder ordensreglene kan bortvises fra bussen av sjåføren eller ved beslutning av et flertall av medlemmene som er til stede. Slik bortvisning gjelder i 24 timer.
- Medlemmer som bryter narkotikaforbudet eller grovt eller gjentatte ganger bryter de andre ordensreglene samt medlemmer som ikke overholder sine øvrige forpliktelser etter denne kontrakt kan utelukkes fra bussen for godt. Utelukkelse medfører ingen endringer i medlemmets økonomiske forpliktelser etter denne avtale. Utelukkete medlemmer har rett til andel av salgssum etter §9, herunder reglene om fradrag og utbetalingstid. Eksklusjon må kunne begrunnes med en skriftelig redegjørelse fra andre tilstedeværende.

#### **§ 7 Innskudd i bussen**

Undertegnede forplikter seg til å betale inn et innskudd på \_\_\_\_\_,- NOK.

Hvis  $\frac{3}{4}$  flertall på plenumsmøte finner ut at innskuddet på \_\_\_\_\_,- NOK ikke er nok, kan det lages ny avtale om ytterligere pengeinnskudd. Ingen på bussen kan tvinges til å underskrive ny avtale. Dersom bussens medlemmer pådrar seg et felles erstatningsansvar ovenfor utenforstående og innskuddsmidlene ikke er tilstrekkelige til å dekke dette, kan det kreves tilleggsinnskudd. Det samme gjelder dersom det oppstår ekstraordinære utgifter, og det bestemmes ved  $\frac{3}{4}$  flertall i plenumsmøte at dette må dekkes ved tilleggsinnskudd. Utover andel av salgssum i § 9, kan innskuddet ikke kreves tilbake annet enn ved helt spesielle omstendigheter som alvorlig sykdom eller lignende.

Ved forsinkelse av innskudd betales et forsinkelsesgebyr på kr. 300,- for inntil en ukes forsinkelse. Ved ytterligere forsinkelse øker gebyret med kr. 100 pr. uke.

Alle innbetalinger skal skje til busskontoen. Kontonummer: \_\_\_\_\_. Økonomisjefen disponerer denne kontoen sammen med en annen representant fra bussen og er ansvarlig.

Dugnadspenger som inntjenes av bussfellesskapet, går ikke under personlig innskudd.

Innbetalinger til busskonto skal være innbetalt på konto innen datofrist.

Datofrist: \_\_\_\_\_ Beløp (NOK): \_\_\_\_\_

Datofrist: \_\_\_\_\_ Beløp (NOK): \_\_\_\_\_

Datofrist: \_\_\_\_\_ Beløp (NOK): \_\_\_\_\_

Datofrist: \_\_\_\_\_ Beløp (NOK): \_\_\_\_\_

(Eks:

5. november 2011 kr. 1500,-

5. desember 2011 kr. 1000,-)

## **§ 8 Bruk av bussens midler**

Pengene på kontoen kan bare brukes til bussens formål etter beslutninger truffet i samsvar med paragraf 2.3. Den/de som disponerer bussens konto skal til enhver tid kunne dokumentere innstående og hvordan uttak fra bussen er brukt, med andre ord føre regnskap.

### Regnskapsføring

- Det skal føres regnskap over alle inn- og utbetalinger i anledning russebussen. Dette er økonomigruppens/-lederens jobb.
- Refusjon av utlegg skjer kun ved fremvisning av gyldig kvittering.
- Dersom man ikke husker å merke giroen og lignende ved innbetaling, kan man risikere at innbetalingen ikke regnes som gyldig. (Husk å merke med ditt for- eller etternavn.)

## **§ 9 Medlemmets ansvar**

Medlemmets økonomiske ansvar er i utgangspunktet begrenset til det innskuddsbeløpet som fastsettes etter § 2.7.

For felles gjeld og eventuelle felles erstatningsansvar er bussens medlemmer seg imellom ansvarlig med like deler. Påføres bussen skade eller kommer bussfellesskapet i ansvar som følge av handling eller unnlattelse som gir grunnlag for erstatningsansvar mot ett eller flere bestemte medlemmer, plikter den/disse å dekke skaden.

Hvert medlem plikter å sette seg inn i og overholde de regler som gjelder for kjøp, salg, registrering og eventuelt ombygging av buss, samt de regler som gjelder for russearrangementene og i russetiden generelt.

Bortvisning fra bussen, manglende innbetaling av innskudd eller fravær fra bussen medfører ingen endringer i ansvarsreglene.

Når bussmedlemmet har fylt 18 år, overtar han/hun alt ansvar og forpliktelser som gjelder kontrakten. Er medlemmet under 18 år når kontrakten inngås, må en foresatt signere.

## § 10 Avslutning av prosjektet

- Når bussen selges, skal kjøpesummen i utgangspunktet deles likt mellom medlemmene. Det samme gjelder eventuelt gjenstående på bussens konto. Før det deles skal det gjøres fradrag for eventuell gjeld. Dersom et medlem skylder bussen penger, skal dette trekkes fra i utbetalingen.
- Det kan også gjøres et fradrag i utbetalingen til medlemmer som har gjort en urimelig lav innsats med hensyn til § 2.4. Fradrag kan maksimalt utgjøre 30% av det som skal være normal utbetaling. Fradrag kan bestemmes med 2/3 flertall av bussens medlemmer etter at vedkommende har fått mulighet til å uttale seg.
- Utbetaling kan ikke kreves før hele salgssummen er mottatt og ikke før tre måneder etter at kjøperne har overtatt bussen.

## § 11 Opplysninger om "Buss 2011"

Medlemmene skal påse at opplysninger om prosjektet ikke blir kjent for ikke-medlemmer av bussen.

### Signatur

Jeg godtar denne avtalen.

Sted/dato

---

Signatur/Fødselsdato

---

Navn med blokkbokstaver

---

Evt. underskrift foresatte

---

Hjemnummer:

Mobilnr:

E-post:

Adresse: